

Nye rutiner for ID-kort ved Oslo Lufthavn

Seksjon adgangskontroll, Oslo Lufthavn AS, ønsker å informere kortbestillere (rekvirenter) i operative selskaper om viktige endringer i forbindelse med adgangskontrollen ved OSL. Endringene vil få betydning for rekruttering og operativ drift ved lufthavnen, og det er derfor viktig at denne informasjonen videreformidles internt i selskapene.

ID-kontoret flytter

OSLs ID-kontor vil fra 26. september 2011 flytte inn i nye lokaler i Flyportens 1. etasje.



Som følge av en intern omorganisering er det vedtatt å samlokalisere alle funksjoner innen adgangskontroll, og danne "one-point-of-contact" ovenfor våre kunder. Vårt mål er å skape et enhetlig kundemottak for å sikre en god og sikker tilgang til lufthavnen vår.

Seksjon adgangskontroll vil blant annet håndtere:

- Utstedelse av alle typer adgangsbrev til lufthavnen.
- Besvare alle henvendelser vedr ID-kort, adgangskontroll, ITV / kameraer og tilgangsrettigheter.

Nye åpningstider er som følger:

Mandag – torsdag:	06.00 – 23.00
Fredag:	06.00 – 21.00
Lørdag:	07.00 – 19.00
Søndag:	09.00 – 21.00

Alle typer adgangsbrev vil utstedes over skranke i åpningstiden. Utenom åpningstid vil kun erstatningskort for glemt kort utstedes etter avtale med Driftssentralen.

ID-kontoret kan kontaktes på tlf nr: 64 81 20 25 eller e-post: idkontor@osl.no.

Det blir offisiell åpning av det nye ID-kontoret 26. september 2011 kl 12.00 med servering av kake og kaffe. Ta gjerne turen innom og besøk oss - alle er velkomne!

Nytt design på ID-kortene

I henhold til nye myndighetskrav er design på ID-kortene endret.




Endringene innebærer:

- 1 Større bilde for bedre gjenkjenning
- 2 Signatur utgår
- 3 ICAO-lufthavnkoder, eksempel for Gardermoen: ENGM
- 4 Ny områdeinndeling av lufthavnen; AIRSIDE og SECURITY, hvorav;

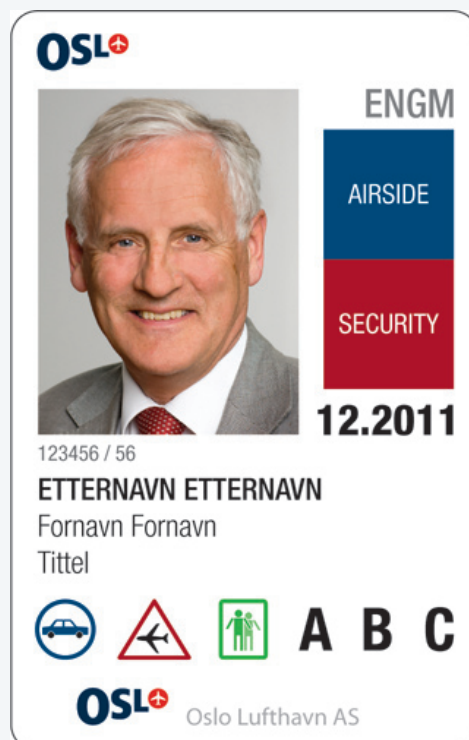
SECURITY = Alle områder av lufthavnen som er definert som CSRA, dvs. som ligger på sikkerhetskontrollert område.

AIRSIDE = Den delen av CSRA som ligger på utvendig flyside, dvs. sikkerhetskontrollerte områder innenfor lufthavnens ytre gjerdelinje.

Enklavene er definert som CSRA, og hører følgelig innunder området SECURITY.

- 5  Nytt piktoqram for kjøretillatelse på CSRA flyside; dvs. alle områder innenfor lufthavnens gjerdelinje eksklusiv manøvreringsområdet
- 6  Nytt piktoqram for ferdsel på manøvreringsområdet. Med ferdsel menes både opphold til fots og føring av kjøretøy
- 7 **A** Ulike kategorier for forbudte gjenstander. Her håndheves en streng "operational need policy", hvor man kun får tillatelse til å bringe med seg de forbudte gjenstandene man faktisk trenger i sitt virke på CSRA
B
C
- 8  Nytt piktoqram for autorisert følge; dvs. innehaver er godkjent eskorte. Se ytterligere informasjon lenger ned i denne brosjyren

Nytt design på ID-kortene vil produseres fra høsten 2011. Alle nyutstedelser / brekkasje / slitasje / mistede kort vil bli produsert i nytt design. Eksisterende ID-kort med gammelt design skal være i omløp til gyldighetsdato utløper.



Nye regler for midlertidig adgang og besøk

Grunnet nye myndighetskrav fra Luftfartstilsynet, vil reglene rundt utstedelse av midlertidig adgangskort endre seg. Fra og med 26. september 2011 vil det ikke lenger utstedes midlertidig adgangskort i påvente av permanent id-kort eller i oppdrag på inntil 1 måned.

Ordningen med midlertidig adgangskort vil i sin helhet utgå og erstattes av en ny type kort; besøkskort. Besøkskort vil kunne utstedes til personell og besøkende som skal på befaring, møter, korte ærend og arbeidsoppdrag på lufthavnen for inntil 5 dager, gitt i vilkår som beskrevet nedenfor.

Følgende adgangsbevis skal benyttes fra og med 26. september 2011:

Permanent ID-kort = for alle ansatte ved lufthavnen som skal utføre arbeidsoppdrag med lenger varighet enn 5 dager. Utstedelse av permanent ID-kort betinger godkjent bakgrunnsjekk og obligatoriske kurs.

Gjennomgående MM-kort vil gradvis fases ut i løpet av høsten. Nytt gjennomgående ID-kort heter Multisite-card, og vil være elektronisk gyldig på de lufthavnene som innehaver trenger dokumentert tilgang til.

Besøkskort uten autorisert følge = Besøkskort for befaring, møter, korte ærend og arbeidsoppdrag av kort varighet, for inntil 5 dager. Gjelder kun for passasjeråpne områder i Terminalen (områder hvor sikkerhetskontrollerte passasjerer ferdes fritt).

Besøkskort kan ikke benyttes dersom den besøkende skal ha med seg forbudte gjenstander; da gjelder kravet om autorisert følge.

Utstedes for maksimalt 5 dager sammenhengende. Ved behov for gjentagende adgang, skal permanent ID-kort benyttes.

Kun gyldig sammen med offentlig godkjent legitimasjon (pass eller førerkort).

Besøkskort med autorisert følge = Besøkskort for befaring, møter, korte ærend og arbeidsoppdrag av kort varighet, for inntil 5 dager. Gjelder for alle deler av lufthavnen, men kun i følge med autorisert eskorte på de deler av lufthavnen som er stengt for passasjerer.

Kun gyldig sammen med offentlig godkjent legitimasjon (pass eller førerkort).

Erstatningskort = Adgangsbevis som utstedes til innehavere av permanent ID-kort som har midlertidig forlagt eller glemt ID-kortet sitt. Utstedes på basis av det permanente ID-kortet, for maksimalt 3 dager.

Kun gyldig sammen med offentlig godkjent legitimasjon (pass eller førerkort).



Nytt krav: Autorisert følgeperson

Ansatte ved lufthavnen som har behov for å kunne eskortere besøkende på SECURITY eller AIRSIDE må være autorisert for dette. Krav til autorisering er gjennomført Grunnkurs security.

Autorisasjon søkes om til ID-kontoret på elektronisk kortsøknad. Kun godkjente kortbestillere hos arbeidsgiver/oppdragsgiver kan anmode om autorisasjon for sitt personell, og kun personell som faktisk trenger slik autorisasjon i sitt virke, får søknaden innvilget.

Autorisasjon indikeres ved følgende symbol på ID-kortet:



Autorisert følgeperson skal til enhver tid ha den som blir eskortert "in direct line of sight". Dette innebærer at personen ikke under noen omstendighet kan overlates til seg selv på CSRA, og kan kun oppholde seg ca 10 meter fra den autoriserte følgepersonen.

Flysertifikat er ikke lenger gyldig som adgangsbevis til norske lufthavner

Fra og med 26. september vil OSL starte håndheving av nytt regelverk fra Luftfartstilsynet som vedrører flysertifikater. Flysertifikater gir ikke lenger rett til innpassering til sikkerhetsbegrensede områder.

Flyvende personell må enten ha crew-kort utstedt av luftfartsselskaper eller ID-kort utstedt av lufthavnoperatøren.

Crew-kort utstedt av luftfartsselskaper har en begrenset bevegelsesfrihet. De er kun gyldig på følgende områder: passasjeråpne områder i Terminalen, områder crew må ferdes for å komme til luftfartøyet, flyoppstillingsplasser og crewrom.

Innehavere av flysertifikater som trenger ID-kort til OSL bes henvende seg til sine respektive flyklubber eller ID-kontoret.

Nytt krav til kursgjennomføring – Bakgrunnssjekk før Grunnkurs security

Fra og med 26. september vil ID-kontoret starte håndheving av nytt regelverk vedrørende kursgjennomføring. Det er ikke lenger tillatt å gjennomføre grunnkurs security før kortsøker innehar godkjent bakgrunnssjekk hos Luftfartstilsynet. Kravet grunner i at personell ikke skal få opplæring i sensitive sikkerhetsbestemmelser før det er avklart at de er godkjent for å arbeide ved lufthavnen.

ID-kontoret mottar oppdaterte lister over godkjente bakgrunnssjekker fra Luftfartstilsynet flere ganger ukentlig. Arbeidsgivere / kortbestillere må sjekke om bakgrunnssjekk er godkjent på sine medarbeidere ved å ringe ID-kontoret eller forespørre Luftfartstilsynet direkte på deres vandelstelefon, se **www.luftfartstilsynet.no**.

Dette gjelder også kursadministratorer i SmartLearn.